

ミエーテレ

**BASIC**

取扱説明書

Ver .1.0

このたびはテレビキットミエーテレシリーズをお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。

当説明書では本製品を使用する上で、必要な機能、性能、使用方法、注意していただく事柄などを記載しておりますので、ご使用前に必ずご一読いただきますようお願いいたします。

また当説明書はいつでもご覧になれますよう大切に保管してください。

## 対応車種

ミエーテレ BASIC は、トヨタ純正コネクティドナビ、コネクティドナビ Plus 搭載の以下の車種に対応しています。

PRIUS / PRIUS PHEV	MXWH60 / MXWH65 / MXWH61
CROWN CROSSOVER	TZSH35 / AZSH35
CROWN SPORTS	AZSH37W / AZSH36W
CROWN ESTATE	AZSH39W / AZSH38W
NOAH/VOXY	ZWR90W / ZWR95W / MZRA90W / MZRA95W
SIENTA	NXPC10G / MXPL10G / MXPL15G
COROLLA	ZWE219 / ZWE215 / MZEA17
COROLLA SPORTS	ZWE219H / MZEA12H
COROLLA TOURING	ZWE219W / ZWE215W / MZEA17W
COROLLA CROSS	ZVG13 / ZVG16 / MXGA10 / MXGH15
GR COROLLA	GZEA14H
ALPHARD	AAHH40 / AAHH45 / AAHP45 / AGH40
VELLFIRE	AAHH40 / AAHH45 / AAHP45 / TAHA40 / TAHA45
YARIS	MXPH14 / MXPH17 / MXPA10 / MXPA15
YARIS CROSS	MXPJ10 / MXPJ15 / MXPB10 / MXPB15
GR YARIS	GXPA16
LAND CRUISER"250"	GDJ250 / TRJ250
RAV4	MXAA54 / AXAH54

## 商品構成

本体 28 ピンカップラーケーブル	×	1
BASIC 専用スイッチ	×	1

## 注意事項

 <b>注意</b>	正しく取扱わなければ、この危険のために、時に重度の障害を負ったり、命を失ったり、第三者に重度の障害を与えたり、命を奪ったりする場合があります。
発火、機器の故障がまれにあります。 分解、改造、修理したり内部に触れないでください。	 分解禁止
発火、機器の故障がまれにあります。 結露や水分が付着した状態で使用しないでください。	
発火、機器の故障がまれにあります。 各コネクタは確実に接続してください。	
発火、機器の故障がまれにあります。 配線は鋭利な金属などに触れないよう配線してください。	
故障や事故の恐れがあります。 配線、スイッチ等の配置は運転に差し支えのない位置に、コードが垂れ下がったりしないように固定してください。	
発火、機器の故障がまれにあります。 取り付け時は補機バッテリーを外してください。	
事故を誘発する場合があります。 走行中はテレビおよびナビ画面を注視しないでください。	
事故を誘発する場合があります。 同乗者が居ない場合は、純正モードでご使用ください。	

# 取り付け方法

基本的な手順は以下の通りです。

1. 補機バッテリーのマイナス側を外す。  
\*バッテリーのケーブルを外すと車体の状態を記憶しているメモリーが初期化される場合があります。
2. ナビを外す。
3. ナビから28ピンのコネクタを外す。  
(裏から見て左下のグレーのコネクタ)
4. 外した28ピンコネクタとナビ本体の間にミエーテレを接続する。  
\*コネクターのピンが曲がっていないかを確認して真っ直ぐ確実に奥まで差し込んでください。
5. スイッチを取り付けて、ナビ本体付近まで通線する。
6. スイッチのコネクタとミエーテレのスイッチ用のコネクタを接続する。
7. スイッチの配線が運転の邪魔にならないようにインシュロックタイで結束し、固定する。
8. ナビを外した時の逆の手順で取り付ける。  
\*この場合無理矢理位置調整やはめ込んだりせずに優しく取り付けてください。
9. 補機バッテリーのマイナス側を元に戻す。

詳しい取り付け方法は、以下のミエーテレ取付動画を参考にしてください。



\*メモリーが初期化された場合は、しばらく走行したり、すべての窓を全開閉をするなどの回復作業が必要です。  
詳しくはお車の販売店にお問い合わせください。

<https://youtube.com/playlist?list=PLs8z1h5i7v92dlakSj6zL3jjGnZWzz1jr>

# 基本操作

操作ボタンの押し方で動作が切り替わります。

## 純正モード スイッチを1回押す

走行中はテレビ視聴ができなくなり、ナビの自車位置は本来のスムーズな動きになります。純正モードでも停車中はテレビが視聴できます。

同乗者が居ない場合はこのモードでご使用ください

## 地図優先 TV 視聴モード スイッチを1秒以内に2回押す

同乗者が居る場合のみご使用ください。TV等の視聴、ナビの操作、ナビの案内が可能になり、ほぼすべての操作が可能になります。

LCA やレーダークルーズのエラー防止のため、走行中特定の条件において3秒程度テレビ画面から地図画面に移行して又テレビ視聴に戻ります。

## TV 優先 TV 視聴モード スイッチを1.5秒以内に3回押す

同乗者が居る場合のみご使用ください。TV等の視聴、ナビの操作、ナビの案内が可能になり、ほぼすべての操作が可能になります。

走行中テレビ画面から地図画面に移行することはありません。特定の車種でLCAやレーダークルーズのエラーが発生したり、トンネルなどで自車位置が動かなくなったり、ナビ案内が止まったりいたします。LCAやレーダークルーズのエラーが発生する車種では、このモードの使用は推奨いたしません。

### TV 優先 TV 視聴モード使用時 LCA やレーダークルーズのエラーが発生する車種

2025年6月現在

アルファード/ヴェルファイア 40系, プリウス 60系, クラウン エステート/スポーツ/クロスオーバー  
ランドクルーザー 250

一部改良やモデルチェンジ等で変更になる場合があります。

# 動作モードまとめ

## 機能ON/OFF時のナビ動作

	走行中				停止中
	TV/DVD/HDMI入力 視聴	ナビ目的地設定 などの操作	ルート案内 渋滞時支援 機能	ナビ現在地 追従	TV/DVD/HDMI入力視聴 ナビ操作
テレビ視聴モード スイッチ3回 テレビ優先 <small>*このモードでは、クラウン系3車種/アルファード/ヴェルファイア、ランドクルーザー250、プリウスなどで機能停止エラーが発生いたしますのでご注意ください。</small>	○	○	○ <small>一部の車種は、 トンネル内走行時 ×</small>	○ <small>一部の車種は、 トンネル内走行時 ×</small>	○
テレビ視聴モード スイッチ2回 ナビ優先	○ <small>走行状態によりテレビからナビに 数秒間切り替わることがあります</small>	○	○	○	○
純正モード スイッチ1回	×	× 音声操作は可能	○	○	○

## 動作について 1

TV視聴モードの挙動をよく理解いただいた上でご使用をお願いいたします。

またナビ本体の仕様変更などにより、本機本来の性能が維持出来なくなることがございますのであらかじめご了承ください。

### [地図画面の自車位置の動き]

- ・ 地図上の自車位置がスムーズに移動しません。
- ・ ナビ優先モードでは、テレビの視聴中に最短約2分ごとにナビ画面に切り替わることがあります。  
→ トンネルなどでナビ機能の停止や、レーダークルーズコントロールのエラーを回避させるための処理です。
- ・ テレビ優先モードでは、テレビ視聴を連続で行えますが自車位置がトンネル等で停止したり、ナビ案内がされなくなります。  
レーダークルーズコントロールなどの機能停止エラーが表示されるお車があります。

### [取り付け直後の動き]

- ・ 本機を取り付けた直後は、自車位置や走行する方向が定まらないことがございます。  
→ しばらく走行すると正常な位置に戻ります。

### [ナビ案内の時、音声ガイドの案内開始が早い]

- ・ この信号です(信号手前のこの信号ですの案内)  
→ 通常 約30mのところ 約70m~150mで案内されます。
- ・ 300m先~  
→ 通常 約320mのところ約450m~500mで案内されます。
- ・ 700m先~  
→ 約850m~900m 手前で案内されます。  
\* 音声案内は本来の距離より早く出ますが、ナビ画面やインフォメーションディスプレイ等には正しい距離を表示します。

### [道路形状による挙動]

- ・ カーブ途中の分岐があると進路を間違える場合がある  
→ 並走路でない場合はすぐに修正されます。
- ・ 複雑な形状の交差点において、進路を間違える場合がある  
→ しばらく走行すると修正されます。

## 動作について2

### [ナビ案内時の挙動]

以下の事象は純正モードでも発生する場合がございますが頻度が高くなる場合があります。

- ・ 並走路を走行中、別道路を走行している状態になることがある。ナビ案内中は案内している道路を走っている様に動作することがある。

#### 【例】

案内している高速の入り口を無視して、そのまま一般道を走行していても高速道路に入って走行しているようになる場合がある。

上下の階層状の道路ではナビ案内時でなくても、頻度は低いですが発生する場合があります。

1度高速を走行すると、並走部が終了するまでナビの案内道路を走行する場合があります。

並走状態から抜けるとリルートされて正常な位置に復帰します。

\* 高速出口から勝手に降りて正常な位置を走行する場合があります。

- ・ 坂道を走行中や走行後に、ナビ目標道路を行き過ぎてリルートされる場合がある。  
→しばらく走行すると修正されます。

### [荒天に伴う動作]

- ・ 荒天時などGPSの電波をうまく受信できないときなど、自車位置がずれることがある。  
→GPSの受信が回復すると正常な位置に戻ります。

### [前進／後進に伴う動作]

- ・ 駐車時など、前進、後進を繰り返すと自車位置がずれます。  
走行方向の変更時は純正モードにするか、2秒ほど停止してから走行してください。  
→自車位置がずれてもしばらく走行すると正常な位置に戻ります。

### [Apple CarPlay、Andoroid Auto接続時の注意]

- ・ Apple CarPlay、Andoroid Auto上のナビ機能をご利用の際は本機を純正モードでご使用ください。

### [作動限界速度]

- ・ 走行速度が120km/h(公称値)を超えると、TV視聴モードでも、純正モードに変わります。  
\* 設計性能では約155km/hが限界速度となります

## 製品保証

正常な取り付け方法、正常な使用方法で生じた故障は、お買い上げ後6ヶ月無償で修理いたします。  
不具合が生じた場合の修理は弊社サービス拠点で行いますので、お買い上げの販売店、もしくは弊社まで、  
まずご連絡いただきますようお願いいたします。

### 保証の対象とならないもの

- ・ 本製品を改造されたとき
- ・ 弊社の指定以外の機器を接続されたとき
- ・ 災害、事故など不具合の原因が本製品に起因しないとき
- ・ 本製品の脱着に関わる不具合
- ・ 本製品の脱着に関わる費用
- ・ 装着車両の仕様変更(ナビ本体のソフトウェア変更を含む)などで、本製品の本来の機能を維持出来なくなった場合
- ・ 不具合の原因が本製品以外に起因するとき
- ・ 本製品を使用した事による他の製品、車体に及ぼす不具合
- ・ 本製品を使用した事による他の製品、車体の不具合を回復するための費用

## 販売元

有限会社ユニオンシステム

〒 572-0041

大阪府寝屋川市桜木町 4-21

WEB <https://www.tv-kit.com>

mail [noanoa90-info@tv-kit.com](mailto:noanoa90-info@tv-kit.com)

TEL. 072-839-5092

